



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



2001

BMW Z8 Roadster

- Nur 44.618 km
- Lediglich 46 Fahrzeuge in dieser Farbkombination gefertigt
- Perfekt dokumentiert, deutsches Fahrzeug

278.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Ausstattung:

Der BMW Z8 war grundsätzlich nur mit **Vollausstattung** erhältlich, die u.a. umfasst:

- 6-Gang-Schaltgetriebe
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Alarmanlage
- ABS
- Tempomat
- Klimaanlage
- Elektr. Lenksäulenverstellung
- Radio
- CD-Wechsler
- Navigationssystem
- Freisprecheinrichtung
- Leichtmetallräder
- Xenonlicht
- Hardtop in Wagenfarbe mit beheizbarer Heckscheibe
- Etc.

Beschreibung:

Der BMW Z8 erbt sein zeitloses, klassisches Design mit den Roadster-urtypischen Proportionen vom legendären BMW 507, den BMW Mitte der 1950er Jahre auf die Straße rollen ließ. Die "Wiederbelebung der Legende", titelte BMW zur Präsentation des Z8 auf der IAA 1999, der von den Lesern der Zeitschrift „Motor Klassik“ im Jahr 2003 als „Klassiker der Zukunft“ in der Rubrik „Offene Fahrzeuge“ gewählt wurde. Dieser Roadster schlägt als moderne Interpretation seines berühmten Vorgängers eine Brücke von der Vergangenheit über die Gegenwart in die Zukunft.

Von März 2000 bis Juli 2003 wurden 5.703 Exemplare in Handarbeit in der Z8-Manufaktur im Stammwerk München gefertigt.

Gemäß vorliegender Unterlagen wurde dieser BMW Z8 in Deutschland ausgeliefert und am 01.06.2001 erstmals zugelassen. Insgesamt hatte der Wagen nur 3 Besitzer. Der jetzige Eigentümer erwarb das Fahrzeug im Jahr 2007 mit einem KM-Stand von 26.917 km. Seitdem wurde der Wagen nur wenig bewegt und weist eine Laufleistung von lediglich **44.618 km** auf. In der wunderschönen **Farbkombination stratusgrau mit Vollederausstattung crema wurden nur 46 Fahrzeuge** hergestellt. Der Roadster ist sehr gepflegt und unfallfrei. **Alle Bordpapiere mit lückenlosem Scheckheft und sämtlichen Servicerechnungen**, die dazugehörige **Produktionsmappe**, das **Modellauto** sowie Mobiltelefon sind vorhanden. Ein sehr schönes, gut dokumentiertes und **seltenes Exemplar mit großem Klassiker-Potential**, in dem nicht nur James Bond in „Die Welt ist nicht genug“ im Jahr 1999 eine gute Figur macht!

Motor:

5,0-Liter-V8-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 400 PS, V-max. 250 km/h

