



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1952

ASTON MARTIN DB 2 Vantage

- "Matching-Number"
- Vollständig "Frame-off"-restauriert durch Aston Martin Spezi
- Umfangreich dokumentiert

298.000,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



THIESEN HAMBURG GMBH
AUTOMOBILE RARITÄTEN - Timm Meinrenken
Griegstraße 73 · 22763 Hamburg, Germany
M + 49 (0) 172 / 540 15 60 · T +49 (0) 40 / 450 343 - 0
sales@thiesen-automobile.com



Beschreibung:

Der Prototyp des DB2 erschien als einer von drei Aston Martins bei den 24 Stunden von Le Mans 1949. Das Serienmodell des DB2 wurde erstmals auf der New York Auto Show im April 1950 gezeigt. Obwohl die Nachfrage groß war, waren die Exemplare 2 bis 4 dem Einsatz bei den 24 Stunden von Le Mans 1950 vorbehalten. Die Wagen belegten die ersten beiden Plätze und wurden 1951 erneut eingesetzt. Der Erfolg brachte David Browns aufsteigender Firma Ruhm und überzeugte ihr Management, eine Reihe speziell für den Renneinsatz konstruierter Fahrzeuge, beginnend mit dem DB3, zu bauen.

Von dem Aston Martin DB 2 wurden zwischen 1950 und 1953 nur 238 Fahrzeuge mit Vantage Spezifikation gefertigt.

Gemäß vorliegender Unterlagen wurde der hier vorgestellte Wagen mit sehr viel Liebe zum Detail durch einen **Aston Martin Spezialisten** bis zur letzten Schraube **vollständig „frame-off“-restauriert**. Zur Verbesserung der Fahreigenschaften wurde die **Technik unter Berücksichtigung der Originalität umfangreich optimiert**. Eine umfangreiche **Fotodokumentation über den Restaurationsprozess**, ein Heritage Certificate und das Built sheet liegen vor. Das Fahrzeug überzeugt durch einen **sehr hohen Restaurationsstandard mit herausragenden Fahreigenschaften**.

Ausstattung:

4-Gang Schaltgetriebe, 3 Weber Doppelvergaser, Sportfahrwerk, optimierte Hinterachse mit Sperrdifferential, Aluminiumbremstrommeln, verstärkte Speichenräder in 5" x 16" Zoll, u.v.m.

Motor:

2.800 ccm, 202 PS, Motor **Upgrade auf 2,8 ltr. und 202 PS** gemäß Prüfstandsprotokoll.

