



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1959

BMW 507 Roadster Serie 2

- Ausnahmefahrzeug, einmalige Gelegenheit
- Sensationell dokumentiert, vollständig restauriert
- 1 der 5 letztgebauten Exemplare

Preis

Auf Anfrage

Kontakt

Karl-Helmut Larkamp
M +49 (0) 172 / 317 48 65
T +49 (0) 30 / 34 50 20 44





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Beschreibung:

Von 1956 bis 1959 wurden insgesamt 252 Exemplare vom BMW 507 produziert.

BMW stellt den Typ 507 auf der IAA 1955 vor. Mit einem Preis von fast 30.000 DM war der Wagen fast so teuer wie ein Mercedes 300 SL, der ab 1957 nur noch als Roadster angeboten wurde. Damit war er nur für äußerst betuchte Kunden erschwinglich, was auch zu einer äußerst geringen Produktionszahl von **nur 252 Fahrzeugen** führte. Der Entwurf der Karosserie stammte vom Industriedesigner Albrecht Graf Goertz. Die Karosserie wurde aus Aluminium gefertigt. Heute gilt der 507 als Designikone und ist ein sehr gesuchtes Sammlerobjekt.

Bei dem hier präsentierten Fahrzeug handelt es sich um eines der letztgebauten Exemplare, das gemäß **vorliegendem BMW Zertifikat und originalem Pappdeckelbrief** im Jahre 1959 an seinen ersten Besitzer in Frankfurt in der **Farbe Federweiß** ausgeliefert wurde. Das Fahrzeug wurde **werksseitig mit Scheibenbremsen und Zentralverschlussrädern** ausgeliefert. Im Juli 1973 erwarb der heutige Besitzer den Wagen. Vor rund 25 Jahren wurde das Fahrzeug durch Vermittlung der BMW AG von dem renommierten BMW 507 **Spezialisten Erwin Brummer** gemäß vorliegender Dokumentation **vollständig restauriert**.

Neben der lückenlosen Dokumentation ist es besonders bemerkenswert, dass dieses Exemplar zu den wenigen, noch existierenden BMW 507 gehört, die in **all ihren Baugruppen inklusive des Motors noch vollkommen original** erhalten sind. Eine **umfangreiche Expertise** eines renommierten Gutachters liegt vor.

Eine **einmalige Gelegenheit** und ein „**must-have**“ für jede hochkarätige Automobilsammlung!

Motor:

3,2 Liter V8-Motor, 150 PS (Werksangaben)

