



**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1921

## BENZ 10/30 PS Spitzkühler "Rolling Chassis"

**Chassis-Nr. 31347**

- Seit über 50 Jahren im Familienbesitz
- Originaler Pappdeckelbrief vorhanden
- Chassis vor Jahren restauriert

68.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

### Kontakt

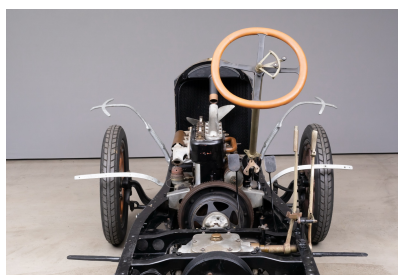
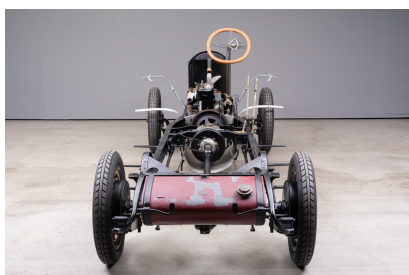
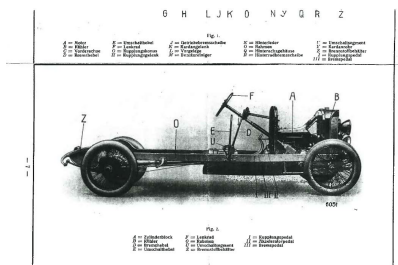
Timm Meinrenken  
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff  
M +49 (0) 172 / 955 29 89





**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



## Beschreibung:

Noch 1914 – kurz vor Beginn des 1. Weltkriegs – hatte man bei Benz wie bei einigen anderen deutschen Herstellern ebenfalls – damit begonnen, seine Modelle mit schnittigen Spitzkühlern auszustatten. Zwar blieben auf Wunsch weiterhin Flachkühler lieferbar, doch bevorzugten die meisten Kunden die modischen Spitzkühlerversionen, die an den Bug von Schnellbooten erinnerten und die Wagen schon im Stand schnell aussehen ließen. Der Benz 10/25 PS wurde 1912 dem kleineren Benz 10/20 PS als nächstgrößeres Modell zur Seite gestellt. Noch im selben Jahr erhielt der Wagen **einen stärkeren Motor** und wurde als **Benz 10/30 PS** verkauft. Nach kurzer Unterbrechung der Produktion durch den Ersten Weltkrieg wurde diese 1921 wieder aufgenommen.

Gemäß vorliegenden Informationen, alter Zulassungspapiere und historischen Fotos war das hier beschriebenen Rolling Chassis ursprünglich mit einem Kastenaufbau der im Dortmunder Raum ansässigen Fleischerei Schlingmann versehen, und wurde in den 70er Jahren an seinen 2. Besitzer, verkauft, in dessen Familienbesitz sich das Fahrzeug bis heute befindet.

Das Fahrzeug wurde vor vielen Jahren vollständig zerlegt und restauriert. Im Zuge der Restauration wurde der ursprüngliche Kastenaufbau entfernt, um das Fahrzeug mit einem sportlicheren Karosserieaufbau zu versehen, Das Projekt wurde nicht mehr vollendet und wird somit jetzt als Rolling Chassis angeboten.

## Motor:

4-Reihen Zylinder, 2610 cm<sup>3</sup>, 30 PS

