



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1963

MERCEDES-BENZ 300 SE "Rallye" -Kurzer Radstand / Schaltung -

- Kienle Restauration
- Aufbau nach Vorbild Mercedes-Benz Werks Rallye-Wagen
- Optimales Rallyefahrzeug, sehr zuverlässig

158.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Beschreibung:

Prestigeträchtiger als am Volant der "Königsflosse" konnte man Mitte der 60er Jahre kaum unterwegs sein. Nachdem Mercedes den sogenannten „Adenauer“ 1962 aus dem Programm genommen hatte, rückte der W112 zum Topmodell auf. Ab 1963 wurde der 300 SE äußerst erfolgreich im Rallyesport eingesetzt. Schon in seiner ersten Saison gewinnt der 300 SE die Rallye Akropolis und die Deutschland-Rallye. Seinen größten Triumph feiert er in Südamerika: beim Großen Straßenpreis für Tourenwagen in Argentinien. Über eine Distanz von mehr als 4.600 Kilometer holt Mercedes-Benz dort 1963 einen unglaublichen Vierfachsieg. Und 1964 gewinnen Eugen Böhringer und Klaus Kaiser auf dem 300 SE noch einmal dieses äußerst schwierige Langstreckenrennen.

Von 1961 bis 1965 wurden 5.202 Exemplare des 300 SE gefertigt, davon **nur wenige mit kurzem Radstand und Mittelschaltung!**

Der hier präsentierte Mercedes Benz 300 SE wurde vor einigen Jahren durch den Mercedes-Benz Spezialisten **Kienle vollumfänglich ohne Rücksicht auf Kosten restauriert** und in Anlehnung an die berühmten Wettbewerbsfahrzeuge der Baureihe W112 für den **historischen Rallyesport** konzipiert.

Der Wagen wurde regelmäßig bei historischen Rallyes eingesetzt und überzeugt durch erstaunlich **hohen Komfort** mit **herausragenden Fahreigenschaften**.

Ein idealer Reisewagen mit Spaßfaktor!

Ausstattung:

- 4-Gang Schaltgetriebe
- Zusatzscheinwerfer
- 100 Liter-Tank
- Radio Becker
- Leselampe
- HALDA- Tripmaster
- Zusatzinstrumente
- Sportauspuff
- 2 Reserveräder
- Stahlfelgen 14 Zoll
- Servolenkung
- Lampengitter
- Verstärktes Fahrwerk
- Recaro-Sportsitze
- Armauflage

Motor:

6-Zylinder Reihenmotor, 2.975 ccm, Leistungssteigerung auf ca. 180 PS

