



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1995

ROLLS-ROYCE Flying Spur -1 of 134- Turbo R Motor

- Luxuslimousine mit Fahrspaß und Reisekomfort
- 1 von nur 134 gebauten Flying Spur mit dem neuen Turbo Motor
- Beeindruckende Fahrleistungen

58.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



THIESEN HAMBURG GMBH
AUTOMOBILE RARITÄTEN - Timm Meinrenken
Griegstraße 73 · 22763 Hamburg, Germany
M + 49 (0) 172 / 540 15 60 · T +49 (0) 40 / 450 343 - 0
sales@thiesen-automobile.com



Beschreibung:

Der Rolls-Royce Flying Spur war der erste Rolls-Royce, der mit einem Turbomotor ausgestattet wurde. Der bewährte 6,75-Liter-V8-Motor mit Turboaufladung, der auch im Bentley Turbo R zum Einsatz kommt, verleiht dieser Luxuslimousine das **Temperament eines Sportwagens** und sorgt für großen Fahrspaß. In 7,3 Sekunden erreicht der Wagen die 100 km/h-Marke und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 224 km/h war dieses Auto keineswegs behäbig.

Aber auch in Sachen Luxus ließ Rolls Royce keine Wünsche offen: Mit **automatischer Sitzverstellung und -heizung** vorne sowie im Fond, **Volleder** inkl. Dachhimmel, Armaturenbrett und Türzierleisten aus **Eichenholz** sowie aufwändigen **Chromverzierungen** wurden bei dem Flying Spur keine Abstriche gemacht.

Rolls Royce plante eine Produktion von lediglich 50 Fahrzeugen. Aufgrund der hohen Nachfrage wurde diese aber zeitnah ausgeweitet, sodass **insgesamt 134 Fahrzeuge** das Werk verließen.

Bei dieser viertürigen Limousine mit langem Radstand handelt es sich zweifelsohne um eine gelungene Kombination aus Opulenz und Antriebsluxus, welche sowohl für den Fahrer, als auch für die Passagiere ein nahezu unvergleichliches Reisegefühl bietet.

Bei diesem Flying Spur handelt es sich um ein erstklassiges Exemplar in einem sehr schönen Pflegezustand und einer Laufleistung von **lediglich 68.260 km**.

Ausstattung:

- Viergangautomatik
- Tempomat
- Sitzverstellung & -heizung
- Scheibenbremsen mit Servo und ABS

Motor:

8- Zylinder-Turbomotor, 340 PS, 6.750 ccm

