



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1968

ISO GRIFO GL 350 Serie I Coupé

- Aufwändig restauriert
- Ausgeliefert in silber (argento)
- Nur 242 Fahrzeuge in der 1.Serie gefertigt

Preis

Auf Anfrage

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Beschreibung:

Wie viele Hersteller nach dem zweiten Weltkrieg träumte auch Renzo Rivolta davon, einen großen Tourenwagen zu bauen, und produzierte 1962 den Iso Rivolta. Im darauffolgenden Jahr wurde ein **sportlicherer und leistungsstärkerer Nachfolger des Rivolta**, der Grifo, vorgestellt, und 1965 begannen die Auslieferungen an Kunden.

Für die bedrohliche Ausstrahlung mit dem tiefen und breiten Design war Giorgetto Giugiaro von Bertone verantwortlich, der später auch den Maserati Ghibli und den BMW M1 entworfen hat.

Das Fahrgestell wurde von Giotto Bizzarrini entwickelt, der u.a. auch der Konstrukteur des 250 GTO von Ferrari war. In Verbindung mit dem robusten und leistungsstarken Chevrolet Motor bestand kein Zweifel daran, dass dieses Auto mit einigen der besten Sportwagen der Welt mithalten konnte.

Das hier präsentierte Fahrzeug wurde vor einigen Jahren **mit sehr großem Aufwand vollständig restauriert** und ist Bestandteil einer **hochkarätigen Sammlung** italienischer Sportwagen. Das Fahrzeug verfügt über eine **deutsche Zulassung**. Ein Wertgutachten und das **originale „Builtsheet“** liegen ebenfalls vor.

Motor:

350 PS, 5,4 ltr. Chevrolet-V8-Motor

