



**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1949

## **ALFA ROMEO 6C 2500 SS** *Pininfarina Cabriolet*

- 1 von nur 68 gebauten Short Chassis Cabriolets
- Vor einigen Jahren aufwendig durch Markenspezialisten restaur
- Technisch und optisch in herausragendem Zustand

298.000,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

### **Kontakt**

Timm Meinrenken  
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff  
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr  
M +49 (0) 173 798 32 89





**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



## **Beschreibung:**

Dank staatlicher Unterstützung hatte Alfa Romeo in den 20er und 30er die Möglichkeit, aber auch die Aufgabe, die besten Autos der Welt zu bauen. Trotz Zerstörung der Werkshallen, konnte das Unternehmen mit den 6C 2500 Modellen auch nach dem Krieg diesem Ruf gerecht werden. Begnadete Karosseriebauer schufen auf den „Rolling Chassis“ in Handarbeit einige der schönsten, aber auch teuersten Automobile der Epoche. Die Liste der Berühmtheiten, die sich mit einem Alfa 6C 2500 schmückten, ist lang.

Das Chassis dieses 6C 2500 wurde von Alfa Romeo 1948 an PininFarina ausgeliefert, um dann rund ein Jahr später als eines von nur 68 gebauten Short Chassis Cabriolets auf die Reise in die USA zu gehen. In der 80ern kam das Fahrzeug zurück nach Europa und wurde dort Anfang 2000 in Frankreich und dann nochmals zwischen 2012 und 2014 aufwendig restauriert. Technisch wie optisch ist das Fahrzeug herausragend, - und die Farbe grigio stand schon Rita Hayworth perfekt, als Sie im Mai 1949 zu ihrer Hochzeit mit Prinz Ali Kahn mit ihrem 6c 2500 SS Pininfarina Cabriolet vorfuhr!

6-Zylinder DOHC-Reihenmotor, 2.443 cm<sup>3</sup>, 3 Vergaser, ca. 105 PS

4-Gang-Getriebe, Speichenräder

