



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1964

AUSTIN Mini Cooper S MK I Rallye-Fahrzeug

- Vollständig restauriert und leistungsoptimiert
- Deutsche Straßenzulassung
- Ideal für historische Rallyes and Renn-Events

59.800,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89

Juri Pilawa
M +49 (0) 151 / 2000 82 96





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Ausstattung:

- Überrollkäfig
- Sportsitze
- Minilite Alufelgen
- Außenliegende Haubenverschlüsse
- Notausschalter
- Moto-Lita Sportlenkrad
- Außenspiegel

Beschreibung:

Der Mini Cooper S Mark I ist eine der legendärsten Varianten des klassischen Minis. Entwickelt durch die Kooperation von BMC und John Cooper, wurde das Modell ab 1963 als Hochleistungsvariante des Mini Cooper angeboten. Dank seines leichten Gewichts und des leistungsstarken Motors etablierte sich der Mini Cooper S schnell als ernstzunehmender Wettbewerber im Motorsport – unter anderem mit Gesamtsiegen bei der Rallye Monte Carlo 1964, 1965 und 1967.

Von der ersten Serie (Mark I) des Mini Cooper S wurden insgesamt 4.030 Exemplare in drei verschiedenen Leistungsstufen produziert.

Gemäß vorliegendem **Heritage Certificate** wurde der hier präsentierte Austin Mini am 12. Juni 1964 in Düsseldorf in ausgeliefert. Vor ein einigen Jahren wurde der Wagen durch die Firma **Britec Motorsport vollständig restauriert** und **gemäß FIA Anhang K** zum Rallye-Fahrzeug vorbereitet. Auf Kundenwunsch wurde der Wagen auf Rechtslenkung umgerüstet, kann aber jederzeit ohne großen Aufwand auf LHD zurückgebaut werden. Dank seiner Straßenzulassung kann der Mini Cooper S sowohl im Alltag als auch bei historischen Motorsport-Events genutzt werden. Die Kombination aus geringem Gewicht, agilem Fahrwerk und leistungsstarkem Motor macht ihn zur perfekten Wahl für klassische Rallyes oder historische Rennveranstaltungen.

Motor:

4-Zylinder-Reihen-Motor, 1.293 ccm, ca. 115 PS

