



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1938

BMW 328 Sportroadster

Chassis-Nr. 85389

Motor-Nr. ohne

- Sehr schön dokumentiert
- 65 Jahre in einer Hand
- Deutsche Erstausslieferung

Preis

Auf Anfrage

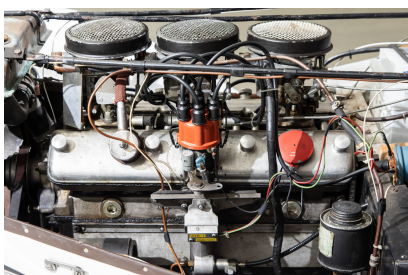
Kontakt

Karl-Helmut Larkamp
M +49 (0) 172 / 317 48 65
T +49 (0) 30 / 34 50 20 44





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN





Der 1935 / 36 entwickelte BMW 328 Sportroadster gehört zu den Legenden der Automobilgeschichte. Mit bescheidenen Mitteln entwickelt, wurde der auch optisch sehr gelungene Sportwagen rasch zur dominierenden Erscheinung in der Zweiliter-Klasse. Modifizierte Rennsportversionen gewannen Ihre Klasse u.a. in LeMans und bei der Mille Miglia. Von 464 gebauten Wagen erhielten 403 die serienmässige Roadsterkarosserie, die restlichen Fahrgestelle bekamen Rennaufbauten und Karosserien nach Kundenwunsch.

Dieser BMW 328 wurde 1938 nach Bremen ausgeliefert - also deutsche Erstausslieferung und in dieser Farbkombination. Der Wagen verbrachte die Kriegsjahre in den Niederlanden und wurde 1955 wieder nach Deutschland geholt (Pappdeckelbrief vorhanden !). Bereits Ende der 50er Jahre gelangte der Wagen in die Familie des aktuellen Besitzers. Der 328 ist bestens dokumentiert und kommt mit vielen Ersatzteilen. Schon in den 50er Jahren erhielt dieser BMW sein aktuelles Design durch die Karosseriebaufirma Ihle in Bruchsal (Veränderung von Front- und Heckschürze). Der Motor wurde mit einem Schnitzer-Zylinderkopf versehen und leistet statt 80 PS (Serie) etwa 110 bis 120 PS. Die Alufelgen sind ebenfalls zeitgenössisch und sind nach dem Rennfahrer Alexander von Falkenhausen (AFM) benannt - mit eingonieteten Bremstrommeln. Der Wagen wurde in den 90ern zuletzt restauriert und hat viel Patina.

