



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1969

ASTON MARTIN DBS Vantage LHD

- LHD mit originalem ZF 5-Gang-Getriebe
- „Matching-Number“
- Nur ca. 35 Exemplare gefertigt

Preis

Auf Anfrage

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Beschreibung:

Der Aston Martin DBS Vantage verkörpert britische Sportlichkeit und stilvolle Eleganz der späten 60er Jahre. Mit seinem 4.0-Liter-Reihensechszylinder in Vantage-Spezifikation, drei Weber-Doppelvergasern und dem präzisen ZF-5-Gang-Schaltgetriebe bietet der Grand Tourer eine beeindruckende Kombination aus Leistung und Kultiviertheit. Die markante Karosserie mit klarer Linienführung und das luxuriös ausgestattete Interieur machen den DBS zu einem der begehrtesten Sammlerfahrzeuge seiner Epoche.

Vom DBS mit Sechszylindermotor wurden insgesamt nur etwa **787 Exemplare** gebaut. In der besonders seltenen Kombination mit **Linkslenkung** und **ZF-5-Gang-Getriebe** existieren weltweit lediglich **rund 30-35 Fahrzeuge** – ein seltener Klassiker mit Substanz, Stil und dem unverwechselbaren Charakter echter britischer Handwerkskunst.

Zum Fahrzeug:

Gemäß vorliegendem Aston Martin Built sheet wurde dieser originale DBS Vantage 1969 über den Aston-Martin-Vertreter Victor Palomo Monegal an seinen ersten Eigentümer in Alicante ausgeliefert. Das Fahrzeug verblieb in Spanien, bis es 2015 in den Besitz eines Hamburger Kaufmanns gelangte, der den Wagen durch **renommierte Fachbetriebe** wie Spraytech und RS Williams **vollständig, d.h. in allen Baugruppen restaurieren** ließ. Besonders hervorzuheben ist die **originale Linkslenkung** (LHD) in Verbindung mit dem seltenen, **werkseitig verbauten ZF-5-Gang-Getriebe** – eine Konfiguration, die nur bei wenigen Fahrzeugen realisiert wurde und unter Sammlern höchste Wertschätzung genießt. Der originale Motor wurde auf 4.2-Liter-Spezifikation aufgerüstet – ein außergewöhnlicher Aston Martin mit nachvollziehbarer Historie.

Motor: 6-Zylinder-Reihenmotor, Motor upgrade (RS Williams), ca. 360 PS

