



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1978

VW T2b Westfalia "Berlin"

- Weitgehend unberührter Originalzustand
- VW Zertifikat & Wertgutachten
- „Berlin“-Ausstattung & Nachrüstungen

49.800,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN





Ausstattung:

- Drehbarer Beifahrersitz
- Aufstelldach und Falt-Reserverad
- Kopfstützen für Vordersitze
- Drehfenster in den Fahrerhaustüren
- Heizungsausgang an der hinteren Sitzbank
- Beheizbare Heckscheibe
- Thule Markise
- Weißwandreifen
- Breitere Stahlfelgen
- Fernseher, Radio, Satellitenschüssel

Beschreibung:

Der VW T2b Westfalia ist ein Symbol für Freiheit und Abenteuer. Als Weiterentwicklung des T2a erhielt der T2b ab 1972 zahlreiche technische und optische Neuerungen, darunter größere Rückleuchten, verstärkte Stoßfänger und eine verbesserte Belüftung. In der beliebten Westfalia-Ausführung bot er alles, was ein Camper der 1970er Jahre benötigte: Schlafmöglichkeiten, Stauraum und durchdachte Funktionalität. Heute zählt der T2b zu den begehrtesten Klassikern seiner Zeit und erfreut sich weltweit großer Sammler- und Liebhaberwerte. Dieser VW T2b Westfalia lief gemäß **VW-Zertifikat** in Hannover vom Band und wurde kurz danach, im Oktober 1977 nach San Francisco ausgeliefert. Er präsentiert sich in der attraktiven Farbgebung „Taiga Grün“ und verfügt über eine nachvollziehbare Ausstattungshistorie. Mit Aufstelldach, Drehfenstern und Kopfstützen für die Vordersitze zeigt er sich als authentischer Camper-Klassiker. Zusätzlich wurden Thule-Markise, Weißwandreifen, breitere Stahlfelgen sowie Fernseher, Radio und Satellitenschüssel **nachgerüstet**. Durch den jetzigen Eigentümer wurde das Fahrzeug in Deutschland bei Fachbetrieben regelmäßig gewartet; zudem erfolgte eine **professionelle Wachskonservierung**. Ein authentischer Westfalia-Camper mit **nachweisbarer Berlin-Ausstattung (SO 73)**, solider Kalifornien-Basis und dokumentierter Historie – ein gesuchtes Sammlerstück, das Originalität und Erhaltungszustand ideal vereint.

Motor: 4-Zylinder, 2.0 Liter, 70 PS

