



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1958

JAGUAR MK I -Rallyefahrzeug-

- Internationale Renn-/Rallye-Historie
- 4 x Tour Auto / 6 x Pan America
- Umfangreich dokumentiert

49.800,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



THIESEN HAMBURG GMBH
AUTOMOBILE RARITÄTEN - Timm Meinrenken
Griegstraße 73 · 22763 Hamburg, Germany
M + 49 (0) 172 / 540 15 60 · T +49 (0) 40 / 450 343 - 0
sales@thiesen-automobile.com





Beschreibung:

Der Jaguar MK1 wurde Ende der 1950er-Jahre als sportliche Luxuslimousine konzipiert und entwickelte sich schnell zu einem beliebten Fahrzeug für Motorsport-Einsätze. Mit seinem kraftvollen Sechszylindermotor, der robusten Technik und der eleganten Karosserie setzte er neue Maßstäbe in seinem Segment. Das Fahrzeug bewährte sich auf Rennstrecken ebenso wie im Alltagsbetrieb und fand Einsatz bei zahlreichen internationalen Rallyes. Heute gilt der MK1 als stilvoller Klassiker mit sportlicher Historie – selten, charakterstark und begehrenswert.

Das hier angebotene Fahrzeug wurde am 01.07.1958 erstzugelassen und präsentiert sich in grauer Lackierung mit schwarzem Lederinterieur. Der Wagen gelangte Anfang der 90er Jahre nach Deutschland und befindet sich seit nunmehr über 20 Jahren im Besitz eines Hamburger Kaufmanns, der den Wagen gemeinsam mit seiner Frau in **zahlreichen internationalen Rallyes und Rennen** einsetzte – darunter viermal die „**Tour Auto**“ sowie mehrfach die „**Pan America**“ und viele weitere Veranstaltungen. Eine große **Fotodokumentation** zeugt von dieser bewegte Historie. Ein **umfangreicher Ordner mit Rechnungen, Wertgutachten und weiteren Unterlagen** liegt vor. Das Fahrzeug überzeugt mit gepflegtem Zustand, nachvollziehbarer Historie und echter **Motorsport-DNA**. Hier bietet sich Ihnen eine seltene Gelegenheit, ein faszinierendes Stück Rennsportgeschichte zu erwerben.

Antrieb: 6-Zylinder, 4200 ccm, ca. 260 PS / 5-Gang Getriebe

