



**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1962

## FERRARI 250 GT/E „Drogo“ SWB

- GTO-Spezifikation (Motor, etc.)
- Vollständig restauriert
- Karosseriedesign by Piero Drogo

### Preis

Auf Anfrage

### Kontakt

Timm Meinrenken  
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff  
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr  
M +49 (0) 173 798 32 89





**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



## Beschreibung:

Der hier präsentierte Wagen mit wurde am 20. März 1961 als **Ferrari 250 GTE 2+2** fertiggestellt und über den Ferrari-Händler Franco Britannic in Paris ausgeliefert.

**Ende der 1980er-Jahre** wurde das Fahrzeug von einem **Ferrari-Spezialisten in England** umfassend restauriert. Im Zuge des Neuaufbaus erhielt es ein gekürztes Chassis sowie eine Drogo-Karosserie (ex 250 GTO / Norinder) und wurde in Blau lackiert. Die **Technik wurde vollständig auf GTO-Spezifikation umgerüstet:** leistungsoptimierter Motor mit Trockensumpfschmierung und Sechsfach-Vergaseranlage, Sportauspuff, Colotti-Renngetriebe, sportliche Instrumentierung, außenliegende Rennbetankung, etc..

Nach Abschluss der Arbeiten wurde der Wagen über einen bekannten Ferrari-Händler in England verkauft. 1995 gelangte er in den Besitz eines Hamburger Ferrari Enthusiasten und wurde 2013 an seinen heutigen Eigentümer veräußert. Unter dessen Regie erfolgte in den vergangenen Jahren eine umfangreiche Restaurierung. In Anlehnung an die Rennfahrzeuge von David Piper erhielt das Fahrzeug dabei seine heutige grüne Lackierung. Motor und Getriebe wurden durch eine spezialisierte Ferrari-Fachwerkstatt vollständig revidiert.

Der Ferrari 250 GT/E „Drogo“ SWB ist kein originaler 250 GTO, sondern ein auf Basis eines 250 GTE aufgebautes Fahrzeug, das die von Piero Drogo entworfene Karosserie bewahrt und **technisch auf GTO-Niveau** gebracht wurde. Das **besondere Karosseriedesign**, die **interessante Historie** und die **beeindruckenden Fahrleistungen** machen ihn zu einem faszinierenden Automobil – und dies zu einem Bruchteil des Preises eines 250 GTO. Das Fahrzeug verfügt über eine aktuelle deutsche Straßenzulassung.

Ein einzigartiges Automobil für jede hochwertige Sammlung, ideal für Ferrari-Enthusiasten und sportliche Events.

**Motor:** 12-Zylinder V-Motor, 2.953 cm

