



**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1996

## PORSCHE 993 GT2 R -Werks-Rennausführung-

- Nur 68 Fahrzeuge produziert
- FIA GT-Meisterschaft und 24h Le Mans
- Dokumentierte Komplettrestauration durch Porsche Spezialisten

### Preis

Auf Anfrage

### Kontakt

Timm Meinrenken  
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff  
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr  
M +49 (0) 173 798 32 89





**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN





## Beschreibung:

Entwickelt als Homologationsmodell für den internationalen GT-Rennsport, basiert der GT2 technisch auf dem 993 Turbo, wurde jedoch konsequent auf Leichtbau und maximale Performance ausgelegt. Zwischen 1995 und 1997 entstanden lediglich 68 Fahrzeuge in der Rennausführung. Dieser GT2 wurde von Porsche Motorsport im November 1996 gemäß vorliegender Rechnung an seinen ersten Besitzer verkauft. Mit **Krauss Motorsport** wurde er unter anderem in der **FIA GT** sowie beim **24-Stunden-Rennen von Le Mans 1998** mit den Fahrern **Bernhard Müller, Michael Trunk** und **Erich Palmberger** eingesetzt. Das Fahrzeug wurde werksseitig für die Saison 1998 auf Doppelzündung umgerüstet. Später gelangte der Wagen an Otto Altenbach, der den Wagen in verschiedenen Rennserien sporadisch einsetzte. Vor wenigen Jahren wurde der Porsche an einen Enthusiasten und Sammler verkauft. Dieser ließ den GT2 von einem Spezialisten von 2015 bis 2017 von der Rohkarosserie vollständig restaurieren. Das Fahrzeug verfügt noch über seinen originalen Motor und Getriebe (Matching-Numbers), welche vollständig revidiert wurden. Die Kosten für die Überholung betragen über 300.000 Euro und sind durch Rechnungen und Fotos dokumentiert. Das Fahrzeug wurde wieder in seiner Originalfarbe „Grand Prix Weiß“ lackiert und gemäß seinem Einsatz in der FIA GT Meisterschaft / Le Mans 24h Le Mans foliert. Der Wagen verfügt über einen deutschen KFZ-Brief. Eine seltene Gelegenheit, einen der **wenigen originalen Porsche 993 GT2 R Werksrennwagen** mit **dokumentierter Rennhistorie** zu erwerben. In seinem neuwertigen Zustand stellt der Wagen ein vielversprechendes Investment dar. Eine **ideale Eintrittskarte** für hochkarätige historische Motorsport-Events wie die „Le Mans Classic“ oder die „Endurance Racing Legends“.

## Motor:

Luftgekühlter Bi-Turbo 3,6-Ltr.-Sechszylinder-Boxermotor, Die Leistungsstufen ab Werk reichten von 430 PS bis 600 PS, je nach Baujahr, Ausführung oder Reglements-Vorgaben.

