



**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1967

## MERCEDES-BENZ 230 S -IMA Universal-

- Absolute Rarität
- Vollständig restauriert
- Leistungsoptimierter Motor

128.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

### Kontakt

Timm Meinrenken  
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff  
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr  
M +49 (0) 173 798 32 89





**THIESEN**  
AUTOMOBILE RARITÄTEN



### **Ausstattung:**

- Vier-Gang-Lenkradschaltung
- Lange Übersetzung
- Scheibenbremsen 4 x
- Servolenkung
- Felgen 15 Zoll

### **Beschreibung:**

Der Mercedes-Benz 230 S der Baureihe W111 steht für zeitlose Eleganz und technische Solidität der 1960er Jahre. Besonders selten sind die von der belgischen Firma IMA gefertigten Universal-Versionen, die als Kombi-Variante ein Höchstmaß an Praktikabilität mit klassischem Design verbinden. Der lauffruhige Reihensechszylinder sowie die hochwertige Verarbeitung machen dieses Modell zu einem begehrten Klassiker. Heute zählen diese Fahrzeuge zu den absoluten Raritäten mit hohem Sammlerpotenzial. Auf Basis der sogenannten „großen Flosse“ entstanden nur wenige Exemplare, die heute zu den begehrtesten Varianten dieser Baureihe gehören. Das hier präsentierte Fahrzeug überzeugt durch seinen **herausragenden Gesamtzustand**, eine attraktive Farbgebung in Arabergrau/Elfenbein sowie ein hochwertiges Interieur in Dunkelrot. Während der Besitzzeit eines Vorbesitzers, einem Mercedes-Benz Spezialisten, wurde der Wagen gemäß eines Artikels der „Oldtimer Praxis“ vor einigen Jahren **umfassend restauriert und technisch optimiert**. In diesem Zuge erhielt das Fahrzeug einen 2,8-Liter-Reihensechszylinder sowie Achskomponenten mit langer Übersetzung und Scheibenbremsanlage, was zu einer **spürbaren Verbesserung der Fahrleistungen** beiträgt. Es wurden nur **ca. 200 Fahrzeuge in dieser Ausführung als „große Flosse“ (W111)** gefertigt. Aufgrund dieser Seltenheit gilt der Wagen unter Kennern als besondere Rarität und als wertvolle Bereicherung für jede hochwertige Mercedes-Benz Sammlung.

**Motor:** 6-Zylinder Reihenmotor leistungsoptimiert mit 2,8 ltr. Und ca. 160 PS

