



THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



1971

PORSCHE 911T 2.2 / 3.4 ltr. Coupé „Outlaw“

- Dezenter Wolf im Schafspelz
- Beeindruckende Fahreigenschaften
- Motorumbau 3.4 ltr., über 300 PS

148.500,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN





Ausstattung:

- 5-Gang-Getriebe mit langer Übersetzung, Kühlung und Sperre
- Sportfahrwerk Bilstein
- Behr-Ölkühler
- Überrollkäfig geschraubt
- Le Mans-Sportsitze Pepita
- Sitzanpassung für große Fahrer
- 6-Punkt-Sicherheitsgurte
- Rallye-Tripmaster
- Standheizung, etc
- 7 & 8 Zoll Felgen mit AVON CR6 ZZ 185/70 R15 & CR6 ZZ 215/60 R15

Beschreibung:

Dieser Porsche 911 wurde ursprünglich in der Farbe hellelfenbein nach Italien ausgeliefert und auf weitgehend unberührter und originaler Basis eines Porsche 911 T 2,2 ltr. von der blanken Karosserie ohne Rücksicht auf Kosten restauriert und technisch optimiert und **in Anlehnung gemäß Porsche M491-Spezifikation** von 1971 aufgebaut. Die Investitionen hierfür liegen **deutlich über dem ausgewiesenen Kaufpreis**. Der Porsche verfügt über eine historische Zulassung. Die technischen Änderungen sind eingetragen.

Unter seiner bewusst dezenten und klassischen Anmutung verbirgt sich ein echter „Sleeper“: äußerlich zurückhaltend und elegant, überrascht dieser 911 mit beeindruckender Performance und außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Dabei verbindet er auf besondere Weise zwei Welten – er eignet sich gleichermaßen für sportliche Einsätze bei Trackdays und historischen Rallyeveranstaltungen wie auch für den entspannten Einsatz im Alltag. Gerade diese Kombination aus klassischer Erscheinung, hoher Fahrdynamik und Alltagstauglichkeit macht den besonderen Reiz dieses 911 aus. Ein **dezentler Wolf im Schafspelz**, der seine sportlichen Gene erst auf den zweiten Blick – und spätestens beim Fahren – offenbart.

Motor: Leistungsgesteigerter 3.4 ltr. Bienert-Motor mit Vergaser und Doppelzündung, gemäß Leistungsmessung über 300 PS bei 400 NM, V-max. 265 km/h

