



1970

PORSCHE 911 ST 2,3 (2,5) FIA Renn-/ Rallyefahrzeug

- Neuaufbau auf Basis 911 S - durch die Firma Mittelmotor
- Ausführung gemäß Werksrennausführung M491 und Leichtbau M
- Deutsche Zulassung & HTP gültig bis 2031

255.000,00 Euro

Preis (§ 25 a, ohne MwSt.-Ausweis)

Kontakt

Timm Meinrenken
M +49 (0) 172 / 540 15 60

Mike Tetzlaff
M +49 (0) 172 / 955 29 89

Justus Baehr
M +49 (0) 173 798 32 89





THIESEN
AUTOMOBILE RARITÄTEN



Ausstattung:

- Überrollkäfig
- Feuerlöscher
- Not-Aus-Schalter
- Recaro Schalensitze
- Originalgetreuer Renntank 110 lt. mit Zentralbetankung
- Sportlenkrad
- mechanische Einspritzanlage
- Stahlschwinge
- vergrößerte Drosselklappenanlage
- Doppelzündung
- Frontölkühlanlage
- Rennkrümmer- u. Abgasanlage aus Edelstahl
- verstärktes 5-Gang-Getriebe Typ (911)
- Sperrdifferenzial und Rennübersetzung
- verstärkte Drehstäbe
- Sportfahrwerk
- Bilstein-Dämpfer
- Fuchsfelgen in 8 und 9 × 15 Zoll

Beschreibung:

Dieser Porsche 911 ST wurde auf Basis eines originalen Porsche 911 S Coupés des Baujahres 1970 durch die **Firma Mittelmotor** vollständig neu aufgebaut. Die Ausführung erfolgte gemäß der **Werksspezifikation M491 des Porsche 911 ST in Verbindung mit Leichtbauweise M471**. Im Zuge des Neuaufbaus wurde die Karosserie wasserstrahlentlackt, fachgerecht instandgesetzt und anschließend **KTL-beschichtet**. Danach erhielt das Fahrzeug eine neue Lackierung in Porsche Blutorange. Für den Antrieb sorgt **ein 2,5-Liter-Motor mit 209 kW (284 PS)**. Der Motor verfügt über ein werksneues originales Motorgehäuse, eine mechanische Einspritzanlage und Doppelzündung. Die Vorbereitung des Fahrzeugs erfolgte nach **FIA-Anhang K und Homologation Nr. 3025**. Der Wagen präsentiert sich heute in einem herausragendem Gesamtzustand. Insgesamt wurden **knapp 300.000 Euro** in den hochwertigen und detailgetreuen Aufbau investiert.

Das Fahrzeug verfügt sowohl über eine **Straßenzulassung als auch über FIA-Papiere, gültig bis 2031**. Dadurch eignet es sich gleichermaßen für den Einsatz auf der Straße wie für historische Rallyes und Motorsportveranstaltungen.

Motor: Leistungsoptimierter Motor 2,5 Liter, 209 kW (284 PS), 263 Nm

